

MATRAQUAGE OU GESTION ADAPTÉE DES EFFECTIFS ???

Quand des passagers forcent le passage au Terminal 3, les syndicats majoritaires trouvent la solution : l'habilitation des collègues au bâton de défense ?!

Difficile d'imaginer utiliser le bâton de défense pour empêcher les débordements de passagers venant de Tel-Aviv ou de Tunis. **Sauf pour faire la Une de tous les JT de la planète...**

La réponse est plus simple : ces débordements ne se produisent que lorsque le nombre de collègues affectés à la mission est trop faible.

Donc, pour palier à ce type d'incident sans faire le buzz dans les médias, La F.P.I.P demande une gestion plus adaptée des effectifs



Emeute au terminal 3

Lors d'un contrôle, à l'arrivée de 3 vols « sensibles », les policiers ont subi des crachats, des insultes et des violences, ils ont même été dans l'incapacité de mener à bien leur mission.

Les collègues font face à un *manque d'effectifs, à un manque de moyens, à la radicalisation des passagers, au sentiment d'impunité des arrivées sur le territoire français et au mépris des forces de l'ordre « françaises ».*

Avant ces événements graves, et de plus en plus fréquents malheureusement, la FPIP a été visionnaire en dénonçant à plusieurs reprises les problèmes de sécurité au Terminal 3 en rencontrant le Commandant Renaud pour lui faire part de ses inquiétudes mais aucun changement n'a été perçu.

La FPIP avait anticipé la mise en danger des collègues.

Pour une fois va-t-on agir avant qu'un drame arrive ?

Suite à cet incident la mesure immédiate prise est de sanctionner les collègues, à défaut de poursuivre les fauteurs de trouble !!!

Il n'y avait « que 3 vols », imaginez les risques en période de grande affluence cet été !!!

L'été sera-t-il chaud ?

Le Journal Régional
La 13/05/2018

EUROCCOP regroupe 27 pays Européens, 36 syndicats de Policiers.
EUROCCOP représente 506.000 policiers et siège dans les instances Européennes

